

OT-001-2016

Gaia: Bilbo Metropolitarrako Eremu Funtzionalaren LPParen berrikuspenaren hasierako onespena

Asunto: Aprobación Inicial de la Revisión del PTP del Área Funcional de Bilbao Metropolitano

Iradokizun zenbakia: **24**

Nork aurkeztu du:

Bizkaiko Garraio Partzuergoa (CTB)

Aurkezpen data: **2021/12/29**

Sugerencia N°: **24**

Presentada por:

Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB)

Fecha de presentación: **29/12/2021**

IRADOKIZUNAREN LABURPENA

LPParen alderdi jakin batzuk nabarmentzen dira, eta haiei buruzko ekarpenak eta zuzenketak proposatzen dira.

Memoria dokumentuaren “8.4.2 Trenbide Sarea” atalari dagokionez:

- Ez da jaso Metro Bilbaoren L5 linea berriaren eta L2 linearen artean Sarratu-Basaurin aurreikusita dagoen lotura.
- Metroaren Basauriko kotxetegiak eraikita eta martxan daudela zehaztu da.
- Kabiezesen (Santurtzi) egitekoak diren Metroaren kotxetegiak aipatzen ez direla ohartarazi da.

Antolamendu-arauen dokumentuaren VI. eranskinari dagokionez (“Garraio-azpiegituretako ekintzak”), honako gabezia hauek atzeman dira:

- Metroaren 2. linea Kabiezesen (Santurtzi) egitekoak diren kotxetegi berrietaraino luzatzeko aukera.
- Metroaren 1. linea Leioako udal-mugartean, Leioako eta Lamiakoko geltokien artean, lurperatzeko aukera.
- Metroaren 2. linearen eta Bilbo-Santurtzi eta Bilbo-Muskiz trenbide-lineen artean Urbinagan (Sestao) aurreikusita dagoen trukea.

RESUMEN DE LA SUGERENCIA

Se destacan determinados aspectos puntuales del PTP sobre los que se realizan aportaciones y correcciones.

Respecto al documento de Memoria, en el apartado “8.4.2 La Red Ferroviaria”:

- No se recoge el intercambio de la nueva línea L5 con la Línea 2 de Metro Bilbao previsto en Sarratu-Basauri.
- Se especifica que las cocheras del Metro en Basauri están ya construidas y en servicio.
- Se hace notar la falta de mención a las cocheras del Metro previstas en Kabiezes (Santurtzi).

Respecto al documento de Normas de Ordenación, en Anexo VI “Acciones en Infraestructuras de Transporte” se detectan, igualmente, las siguientes carencias:

- La posible prolongación de la Línea 2 del Metro hasta las nuevas cocheras previstas en Kabiezes (Santurtzi).
- El posible soterramiento de la Línea 1 del Metro en el término municipal de Leioa, entre las estaciones de Leioa y Lamiako.
- El intercambio previsto en Urbinaga (Sestao) entre la Línea 2 del Metro y las líneas ferroviarias Bilbao-Santurtzi y Bilbao-Muskiz.





Udal-plangintzaren gaineko eraginak deritzon dokumentuari dagokionez, osasunaren arloko alderdiak direla-eta, kontuan hartu beharreko ekarpen bat egin da "Trenbidearen eragin-eremuan", kutsadura akustikoaren prebentzioari buruzkoa.

Respecto al documento de Afecciones al Planeamiento Municipal, en lo relativo a los aspectos de Salud, se realiza una aportación a considerar en la "Zona de Influencia del Ferrocarril" relativa a la prevención de la contaminación acústica.

IRADOKIZUNARI EMANDAKO ERANTZUNA

Baietsi egiten da iradokizuna, eta eskerrak ematen ditugu egindako ekarpenengatik.

CONTESTACIÓN A LA SUGERENCIA

Se estima la sugerencia y se agradecen las aportaciones realizadas en la misma.

LURRALDE GARAPENERAKO ZUZENDARITZA NAGUSIA LA DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO TERRITORIAL

